

Załącznik nr 4 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki nr ew. 346 w Runowie Krajeńskim wraz z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork - Falmierowo”

Inwestycja prowadzona będzie na podstawie:

1. Zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego z dnia 14.11.2024r. Lokalizacja inwestycji - dz. nr ew. 346 obręb 0012 Runowo Krajeńskie; gm. Więcbork; powiat sępoleński; woj. kujawsko-pomorskie.
2. Zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego 12.11.2024r. Lokalizacja inwestycji - dz. nr ew. 35/1, obręb 0012 Runowo Krajeńskie; gm. Więcbork; powiat sępoleński; woj. kujawsko-pomorskie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Runowo Krajeńskie, na odcinku o długości 161,00m wraz z przebudową zjazdu zwykłego z DW 242 w km 1+752 po lewej stronie drogi w m. Runowo Kraj. Długość zjazdu w osi od drogi wojewódzkiej do granicy działki L= ca 12,00m.

Zakres inwestycji przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi szer. 4,00m o charakterze ulepszonym, dostosowanej do funkcji drogi dojazdowej oraz do kategorii ruchu KR1, przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi w terenie. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni i obejmuje ona warstwę ścieralną z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. min. 4cm, podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15 cm oraz warstwę gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa i grubości 10 cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 37 cm. Całość w obramowaniu z krawężnika betonowego. Analogiczną konstrukcję przewidziano dla zjazdów indywidualnych do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz zjazdu zwykłego na DW nr 242. Całość również w obramowaniu z krawężnika betonowego.

Ponadto po obu stronach zjazdu wykonać (odnowić) rowy spływowe 2x 20,00m oraz obustronne pobocze gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i grubości min. 10 cm.

Łączne zestawienie powierzchni zagospodarowania drogowego:

– nawierzchnia kostka (droga)	F= 650,64m ²
– nawierzchnia kostka (zjazdy indywidualne)	F= 61,36m ²
– nawierzchnia kostka (zjazd DW)	F= 90,00m ²

Razem F całkowite = 802,00m²

UWAGA!!!!!! Część robót budowlanych zostanie wykonana z materiału powierzzonego przez Gminę Więcbork – kostka betonowa szara gr. 8cm F= 588,00m²

Roboty pozostałe:

- Roboty przygotowawcze, roboty ziemne, roboty porządkowe.
- Wywóz i utylizacja odpadów z rozbiórki,
- Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu wraz z montażem nowego oznakowania pionowego i poziomego,

Pozostałe obowiązki Wykonawcy, które objęte są ceną kontraktową:

a) w trakcie realizacji inwestycji, m.in:

- Opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania dla drogi gminnej jak i drogi wojewódzkiej.

Koszty związane z zajęciem pasa drogowego drogi wojewódzkiej, leżą po stronie Wykonawcy, natomiast droga gminna – nieodpłatnie. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania stosownych

decyzji administracyjnych od właściwych Zarządców dróg oraz uwzględnienia kosztów opłat w cenie ofertowej. Zasady i wysokość stawek opłat: Uchwała Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

- Zidentyfikować zagrożenia dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożyć rozwiązania służące ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji (należy opracować plan BIOZ),
- Zagospodarować i zutylizować materiały z rozbiórki w tym ziemię z wykopów itp.

UWAGA!!! Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zebrania z drogi warstwy tłuczniowo – żwirowej gr. min. 10 cm i przewiezienie w miejsce wskazane przez Zamawiającego w obrębie do 3 km od placu budowy. Zebrany tłuczeń pozostaje własnością Gminy Więcbork.

- Zapewnić kompleksową obsługę geodezyjną.
 - W przypadku kolizji z urządzeniami obcymi wykonać zabezpieczenie za pomocą rur dwudzielnych urządzeń m.in. energetycznych oraz orange oraz jeżeli jest wymagany to zapewnić nadzór ENEA, itp.
- b) po zakończeniu robót należy również, m.in.:
- Wykonać i przedłożyć Zamawiającemu badania pod kątem m. in. cech geometrycznych, wskaźnika zagęszczenia gruntu,
 - Przedłożyć Zamawiającemu atesty lub certyfikaty lub deklaracje zgodności stwierdzających dopuszczenie użytych materiałów do stosowania w budownictwie,
 - Wykonać i przedłożyć inwentaryzację geodezyjną,
 - Wykonać i przedłożyć odbiór skrzyżowań proj. drogi z istniejącym uzbrojeniem (m.in. ENEA, ZGK, ORANGE),

Roboty ziemne należy wykonywać częściowo przy użyciu sprzętu mechanicznego jak i ręcznie w miejscach zbliżeń zwłaszcza do sieci ENEA.

Zamawiający dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne w celu wykonania zamówienia.

Ponadto informuję, że istnieje możliwość dodatkowego szczegółowego uzgodnienia z Orange i Enea, lecz leży to w gestii i obciąża Wykonawcę. Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu objętego zgłoszeniami budowy.

Wycenę należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacją. Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie archeologicznej i konserwatorskiej, brak nadzoru archeologicznego i konserwatorskiego.

Termin wykonania zamówienia: 4 miesiące od dnia zawarcia umowy

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45112000 - 5 - roboty w zakresie usuwania gleby,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,

Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamówienia te będą stanowiły do 20% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą:

- Wykonanie dodatkowych zjazdów i robót ziemno – drogowych z tym związanych,

Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie negocjacjami Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.